

제 목	병동부 슬래브 선타설시의 구조검토		관련현장	서울의료원	
			작 성 자	강 지 훈 과장	
<p>1. 현장 개요</p> <p>서울의료원 현장 병동부 건물의 지상2층 이상부터 공기절감을 목적으로 슬래브만 선타설하여 진행할 경우에 SRC기둥 부분에 철골기둥만 있고 콘크리트를 타설하지 않은 상태로 시공가능한 층수에 대해 검토하였다. (기둥은 시공진행중에 완료함)</p> <p>2. 시공단계별 하중영향 검토</p> <p>6층까지는 4개층 슬래브 선시공이 가능하며, 그 이상층에서는 3개층으로 제한한다. 보가 연결되지 않는 장주는 검토대상에서 제외하였다. (가능하면 동시 시공한다.)</p>					
구 분	개요도 (적용방안)		부재 / 응력비		
			SRC1	SRC2	SRC3
1 층기둥 검토 (1~3 층 구간 동일적용)		7 층	H-428x407x20x35 (6.0m) 37.7 %	H-400x400x13x21 (6.0m) 38.1 %	H-400x400x13x21 (6.0m) 31.9 %
		6			
		5			
		4			
		3			
		2			
		1			
3 개층 순철골조 시공 4 개층 슬래브 선타설					
4 층기둥 검토 (4~6 층 구간 동일적용)		10 층	H-400x400x13x21 (6.0m) 59.5 %	H-350x350x12x19 (6.0m) 55.1 %	H-350x350x12x19 (6.0m) 44.3 %
		9			
		8			
		7			
		6			
		5			
		4			
3 개층 순철골조 시공 4 개층 슬래브 선타설					
7 층기둥 검토 (7 층이상 동일적용)		12 층	H-350x350x12x19 (4.0m) 68.3 %	H-300x300x10x15 (4.0m) 63.7 %	H-310x310x20x20 (4.0m) 46.6 %
		11			
		10			
		9			
		8			
		7			
3 개층 순철골조 시공 3 개층 슬래브 선타설					
<p>■ 기대효과</p> <p>공기단축을 위한 아이디어의 검증과 안전성 여부 확인</p>					
<p>■ KEY WORD</p>		<p>슬래브 선시공, 공기단축</p>			